

Dossier de présentation

Projet de navette solidaire dans le Taravo

U Carru Tàravu

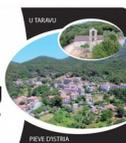
Version juillet 2018



Logo PETR



ARGIUSTA - MORICCIO
ARGHJUSTA è MURICCIU
U Paese - Santo Ippolito è Cassiano



Logo Moca-Croce

Logo Petreto-Bicchisano

Logo Association VLD

Logos partenaires privés ? (Vito, Miniconi, Groupama?)

Sommaire

I – Contexte et diagnostic

II – Principe de fonctionnement et objectifs

III – Partenaires du projet

IV – Éléments techniques du projet

V – Éléments financiers du projet

VI – Annexes

I – Contexte et diagnostic

L'ancienne communauté de communes du Taravo a été intégrée en 2017 à la communauté de communes de la Piève de l'Ornano pour une partie des communes, devenue la communauté de communes de la Piève de l'Ornano et du Taravo. Le reste des communes a rejoint la communauté de communes du Sartenais-Valinco, devenue communauté de communes du Sartenais-Valinco-Taravo.

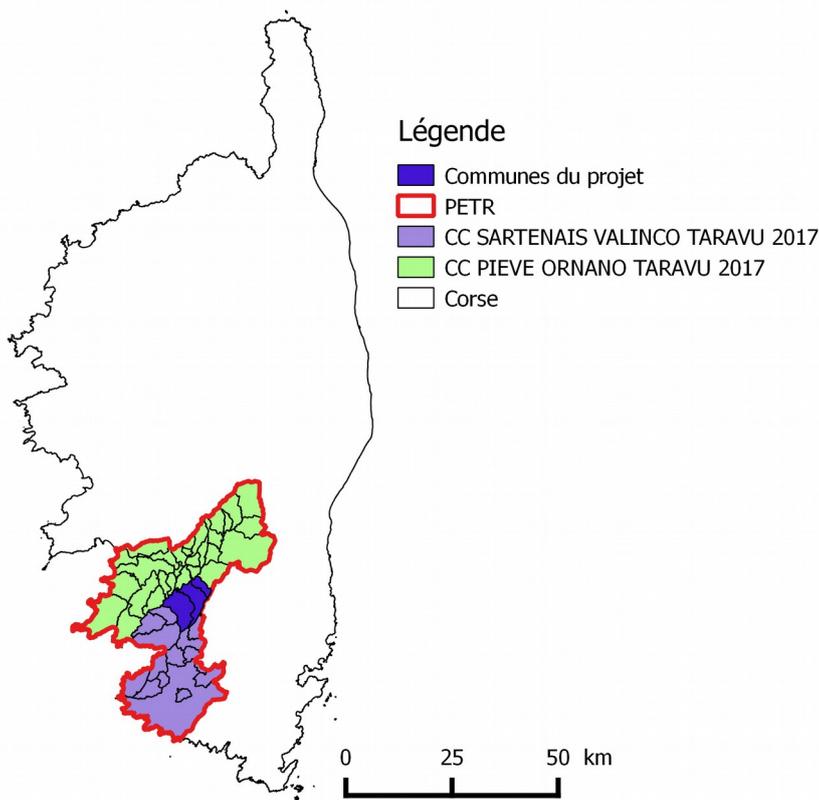
Ces deux communautés de communes font aujourd'hui partie d'un seul et uniquement Pôle d'Equilibre Territorial et Rural (PETR), le PETR de l'Ornano, du Taravo, du Valinco et du Sartenais.

Ce territoire est composé de 46 communes pour environ 23.000 habitants. Près de 9.000 habitants, soit 40 % de la population totale, se concentrent sur les trois communes les plus peuplées : Propriano, Sartène et Grosseto-Prugna.

Prochainement, une étude sur les mobilités va être lancée sur le territoire du PETR. Dans le même temps, les communes de Argiusta-Moriccio, Moca-Croce et Petreto-Bicchisano souhaitent s'associer dans un projet expérimental de mobilité solidaire. En effet les deux premières, éloignées des services et non desservies par les transports en commun, ont la volonté de mettre à disposition une navette solidaire permettant aux personnes isolées et peu mobiles de rejoindre de le bourg-centre de Petreto-Bicchisano.

Ce dernier dispose de plusieurs commerces et services, et est situé à mi-chemin entre Ajaccio et Sartène, sur une route territoriale. Il faut environ 15 min en voiture pour aller de Petreto-Bicchisano à Argiusta-Moriccio en passant par la commune de Moca-Croce.

Ci-contre la carte des communes concernées :



Population	Corse-du-Sud (2A)	CC du Sartenais Valinco	CC de la Pieve de l'Ornano	PETR	Argiusta-Moriccio (2A021)	Moca-Croce (2A160)
Population en 2015	152 730	11 485	12 036	23 521	76	238
Densité de la population (nombre d'habitants au km ²) en 2015	38,0	21,8	18,3	19,9	7,4	8,6
Superficie (en km ²)	4 014,2	525,7	656,7	1 182,4	10,3	27,8
âge moyen	44	45	48	47		
Logement						
Nombre total de logements en 2015	114 304	10 354	13 409	23 763	141	242
Emploi - Chômage						
Emploi total (salarié et non salarié) au lieu de travail en 2015	62 287	4 312	3 170	7 482	12	33
Population active	45 532	3 105	2 267	5 371	9	24
Taux de chômage des 15 à 64 ans en 2015	12,1	15,7	12,1	14,19 %	35,7	15,3

© Insee

II – Principe de fonctionnement et objectifs

Afin de permettre aux personnes âgées et aux jeunes sans permis de pouvoir se déplacer, les trois communes citées précédemment souhaitent donc s'associer pour créer une navette solidaire.

La navette reliera Argiusta-Moriccio à Petreto-Bicchisano, en passant par Moca-Croce selon les itinéraires suivants (ajustements possibles pour des hameaux éloignés) :

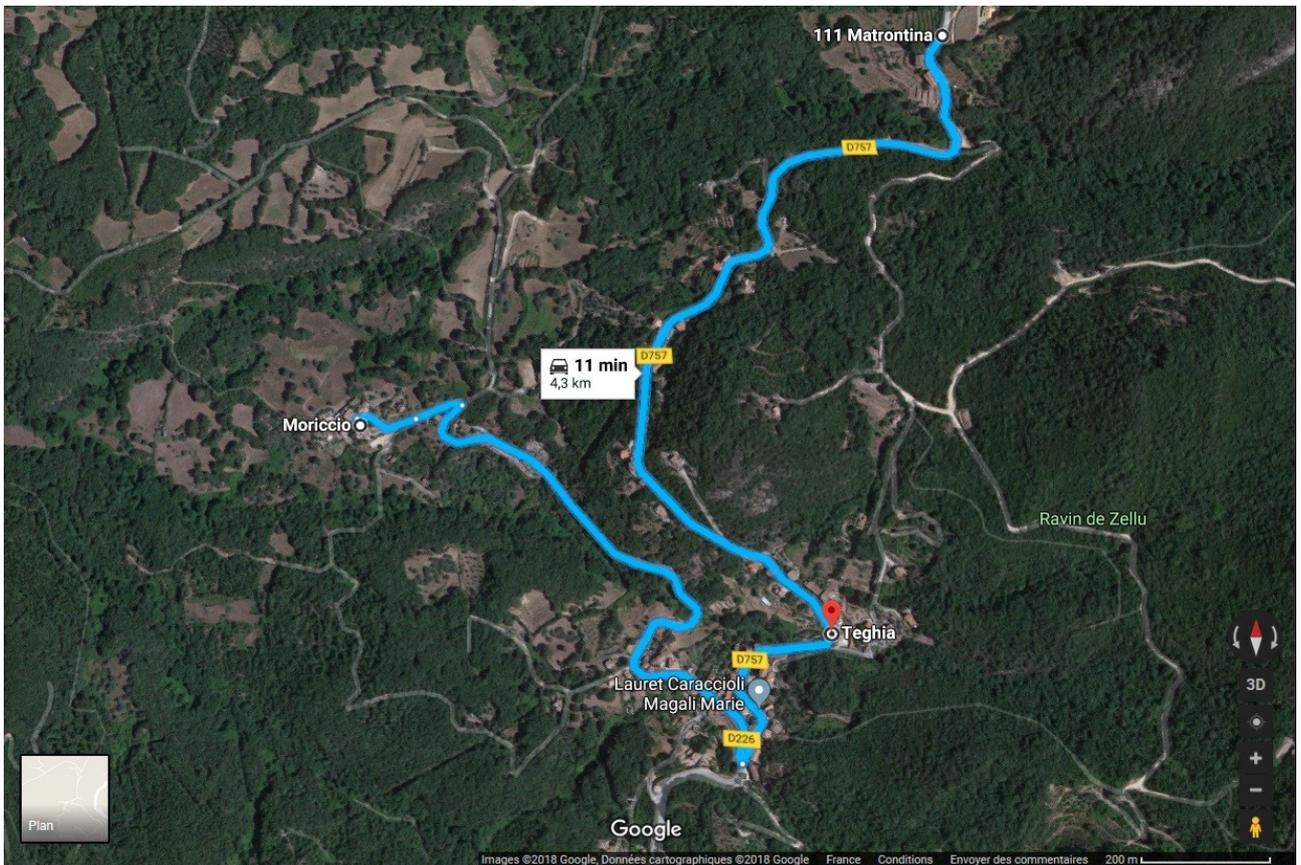


Google maps : itinéraire 1

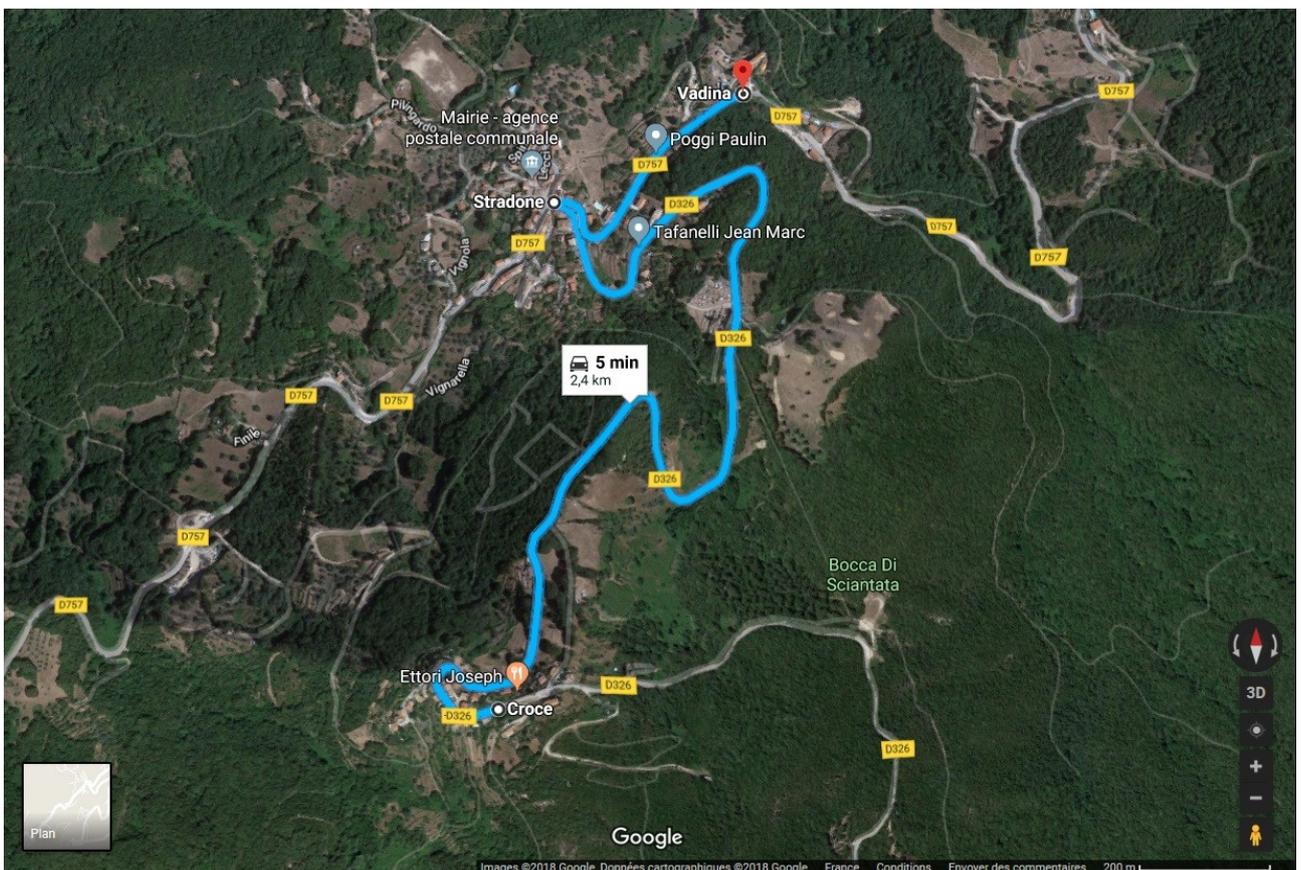


Google maps : itinéraire 2

Les communes étant étendues sur plusieurs hameaux éloignés, les navettes auront vocation à aller chercher au plus près les personnes en besoin de mobilité :

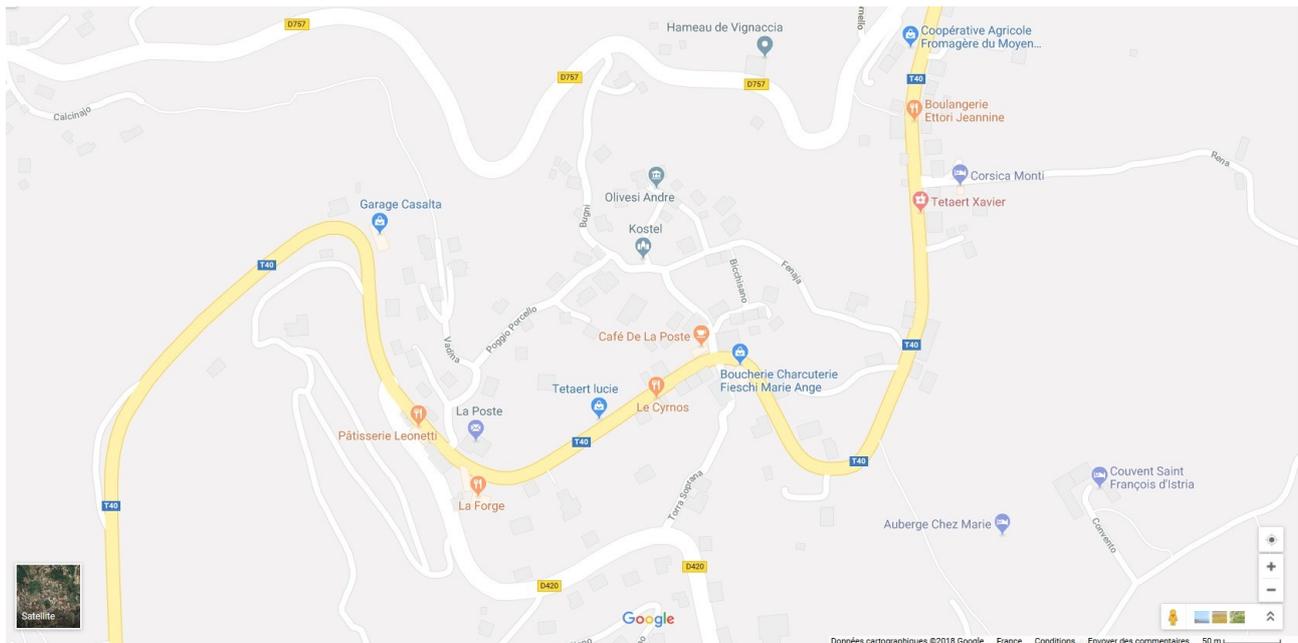


Google maps : hameaux d'Argiusta-Moriccio



Google maps : hameaux de Moca-Croce

L'objectif principal est de relier ces hameaux au bourg-centre de Petreto-Bicchisano, qui dispose de plusieurs commerces et services, d'une médiathèque ou encore d'un service de transports en commun permettant de relier d'autres villes de la Corse (Ajaccio, etc.) :



Google maps : points d'intérêt à Petreto-Bicchisano

Par ailleurs, les usages de la navette pourraient être multiples. Cette dernière pourrait notamment être utilisée pour faciliter le tri des déchets : en distribuant des bacs aux particuliers, la navette pourrait servir à récupérer les déchets recyclables directement aux domiciles des personnes n'ayant pas les moyens de se déplacer jusqu'aux bacs de collectes communs.

Concernant les moyens humains, il est prévu de recruter chauffeur (ou deux) via un emploi d'insertion. L'objectif est d'offrir un travail transitoire à une personne éloignée de l'emploi. Le recrutement serait fait par l'association Valinco Loisir Développement (VLD) qui assurerait également l'encadrement des salariés.

Cette association bénéficie d'ores et déjà d'une expérience solide en la matière, puisqu'elle encadre actuellement plusieurs personnes aux jardins solidaires d'Argiusta-Moriccio.

L'objectif est de pouvoir lancer le service dès octobre 2018, sous forme d'expérimentation. Les itinéraires (à la demande ou réguliers) évolueraient ainsi lors des premières semaines afin de s'adapter aux besoins de la population. Pour rendre efficace cette adaptation, une personne en service civique serait recrutée pour faire une enquête à bord de la navette.

Les résultats de l'expérimentation menée en 2013 par le département de la Corse-du-Sud seront également exploités, même si elle fut non concluante pour cause de véhicules non adaptés (cars scolaires ne pouvant s'éloigner des principaux axes de circulation).

Enfin une étude « benchmark » va être menée par la DDTM et l'AUE afin de s'inspirer des expériences menées ailleurs sur le territoire corse.

III – Partenaires du projet

- Pour mener à bien ce projet, le portage sera fait par l'association VLD qui recrutera et encadrera le ou les chauffeurs de la navette.
- Dans le cadre d'un emploi d'insertion, l'État/la DIRECCTE financera par du FDI l'intégralité du salaire.
- Les besoins d'investissement pourront être financés par l'État/la DIRECCTE et la Collectivité de Corse. L'État et l'AUE financent par ailleurs l'étude mobilité qui sera lancée sur le territoire du PETR.
- Le PETR et la communauté de communes sont associés de fait par les thématiques « mobilité » et « ramassage des déchets ».
- Les communes d'Argiusta-Moriccio et de Moca-Croce financeront à parts égales le reste des coûts de fonctionnement du service (assurance, entretien, essence).
- Enfin des partenaires privés pourront se joindre au projet afin de faire diminuer ces coûts : concessionnaire « Miniconi », assurance « Groupama », station service « Vito ».

IV – Éléments techniques du projet

La navette a une vocation solidaire et s'adresse à un public particulier. Il ne s'agit pas de faire concurrence aux taxis.

La navette sera petite (5 à 9 places) pour pouvoir accéder à des zones difficilement carrossables.

En annexe se trouve une étude comparative sur plusieurs modèles de véhicules pouvant correspondre au besoin. Ainsi, un véhicule électrique apparaît comme peu adapté : faible puissance incompatible avec les routes de montagnes, et production d'énergie en Corse très carbonnée ce qui diminue fortement l'impact positif sur l'environnement.

Un contact sera pris avec un concessionnaire pour connaître les modèles en stock permettant de répondre au besoin ; dans un premier temps, un véhicule thermique 7 places devrait convenir. La location du véhicule au démarrage permettra de changer le véhicule rapidement si le modèle ne convient pas.

V – Éléments financiers du projet

éléments à ajouter : coût réel emploi

La DIRECCTE via le FDI peut financer un emploi d'insertion à 100 %

Dans un premier temps, afin de pouvoir tester différents véhicules et de s'assurer d'avoir le modèle le plus pertinent pour le service, la navette sera louée à un concessionnaire (prix à négocier).

Dans le cas d'un achat à terme, la DIRECCTE et la CdC pourraient subventionner l'achat. Le coût d'un véhicule neuf

Les communes d'Argiusta-Moriccio et de Moca-Croce se partageraient les coûts de fonctionnement restant.

Ces coûts comprennent :

- La location du véhicule (attente de devis d'un concessionnaire) ;
- L'entretien du véhicule (proche de 0 la première année pour un véhicule neuf/compris dans la location si loué) ;
- L'assurance du véhicule (attente de devis d'un assureur) ;
- Le carburant (100 à 200€ par mois, partenariat possible avec la station service de Bicchisano).

Coût total mensuel.....

Par ailleurs, une billettique ou cotisation sera mise en place, à la charge des utilisateurs de la navette. Le montant, même symbolique, viendra diminuer les coûts de fonctionnement.

Il est possible d'étudier éventuellement une utilisation de la navette par les touristes en été afin de diminuer encore davantage les coûts de fonctionnement.

VI – Annexes

VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Marque	GECO
Nom	Mini bus électrique 6 places
Nombre de places	6
Motorisation	Électrique
Autonomie	100 km
Prix	Location longue durée ou location avec option d'achat
Coût d'entretien	--



Commentaire :

- vitesse maximale de 40 km/h, peu adaptée à des déplacements entre villages.

Marque	Citroën
Nom	e-Berlingo Multispace
Nombre de places	7
Motorisation	électrique
Puissance	67 chevaux
Autonomie	170 km
Prix	30 900 € avec options de base À partir de 30 100 €
Coût d'entretien	Location de la batterie comprise dans le prix initial



Commentaires

- batterie de traction garantie 8 ans ou 100 000 km et chaîne de traction électrique garantie 5 ans ou 50 000 km
- Temps de recharge de 12 h sur prise classique
- existe aussi en essence / diesel
- possibilité d'une charge rapide (CHAdeMO), en option (80 % en 30 minutes)
- Autonomie réelle d'une centaine de kilomètres, en condition réelle d'utilisation

Marque	Peugeot
Nom	Partner Tpeepe Electric
Nombre de places	5
Motorisation	Électrique
Autonomie	170 km
Prix	31 500 € avec options de base À partir de 29 900 €
Coût d'entretien	Pas de location de batterie



- **Commentaires**
- puissance de 67 chevaux
- autonomie réelle d'environ 100 km

- rechargement en 15 h sur une prise classique, et recharge rapide (CHAdeMO) en 30 minutes en option

Marque	Nissan	
Nom	e-NV200 Evalia	
Nombre de places	jusqu'à 7 places	
Motorisation	Électrique	
Autonomie	170 km	
Prix	32 600 € avec options de base À partir de 31 500 €	
Coût d'entretien	88 €/mois	

Commentaires

- puissance de 80 chevaux
- recharge en 10 h sur une prise classique, possibilité d'une recharge rapide en 30 minutes (CHAdeMO)

Marque	Gruau Electric	
Nom	Electron II	
Nombre de places	jusqu'à 9, selon configuration	
Motorisation	Électrique	
Autonomie	De 90 à 150 km selon choix	
Prix	À partir de 59 000 €	
Coût d'entretien	Location de la batterie entre 290 et 450 €/mois	

Commentaire :

- puissance d'environ 120 chevaux
- véhicule facilement adaptable, notamment au transport de personnes à mobilité réduite
- Véhicule bridé à 90 km/h

VÉHICULES DIESEL ET ESSENCE

Marque	Peugeot	
Nom	Traveller Expert Combi	
Nombre de places	jusqu'à 9 places	
Motorisation	Diesel	
Autonomie	1 300 km	
Prix	32 470 € avec options de base À partir de 28 550 €	
Coût d'entretien	1,4 pleins par mois 150 € par mois	

Commentaires

- Consommation 5,3 L/100 km en moyenne
- Émission de 139 g de CO₂ par kilomètre
- *Puissance entre 115 et 150 chevaux*

Marque	Renault	
Nom	Trafic	
Nombre de places	jusqu'à 9 places	
Motorisation	Diesel	
Autonomie	1 290 km	
Prix	36 500 € avec options de base À partir de 30 450 €	
Coût d'entretien	1,4 pleins/mois ¹ 170 € par mois	

Commentaires

- puissance : entre 95 et 145 chevaux
- consommation : 6,2 L/100 km en moyenne
- *Émission de CO₂ : 150 g/km en moyenne*

Marque	Opel	
Nom	Vivaro	
Nombre de places	jusqu'à 9 places	
Motorisation	Diesel	
Autonomie	1 525 km	
Prix	--€ avec options de base À partir de 32 580 €	
Coût d'entretien	1,2 pleins/mois 165 € par mois	

Commentaires

- Puissance entre 95 et 145 chevaux selon les modèles
- 5,9 L/100 km en moyenne

¹ Calculé sur une base de 60 km parcourus par jour, soit environ 3 allers-retours Argiusta-Moriccio/Petretto-Bicchisano (soit 1 800 km/mois)

- Émission de 164 g de CO2 par kilomètre

Marque	Toyota
Nom	ProAce Verso
Nombre de places	jusqu'à 9 places
Motorisation	Diesel
Autonomie	1 255 km
Prix	--€ avec options de base À partir de 36 000 €
Coût d'entretien	1,4 pleins/mois 150 € par mois



Commentaires

- puissance : entre 95 et 180 chevaux
- consommation : 5,5 L/100 km en moyenne
- Émission de CO2 : 144 g/km en moyenne

Marque	Renault
Nom	Espace V
Nombre de places	5 à 7 places
Motorisation	Diesel ou essence
Autonomie	1 290 km (diesel) 892 km (essence)
Prix	43 250 € avec options de base À partir de 36 400 €
Coût d'entretien	1,4 pleins/mois (diesel) 125 € 2 pleins/mois (essence) 190 €



Commentaires

- puissance : entre 130 et 225 chevaux
- consommation :
 - 4,5 L/100 km en moyenne (diesel) OU 6,5 L/100 km en moyenne (essence)
- Émission de CO2 :
 - 118 g/km en moyenne (diesel) OU 146 g/km en moyenne (essence)

Marque	Citroën
Nom	SpaceTourer
Nombre de places	5 à 9 places selon la configuration
Motorisation	Diesel
Autonomie	1 300 km en moyenne
Prix	40 900 € avec options de base À partir de 37 950 €
Coût d'entretien	1,4 pleins/mois 150 € par mois



Commentaires

- puissance allant de 95 à 177 chevaux selon la motorisation choisie

- Moteur BlueHDI
- Emissions de CO2 : 145 g/km
- 5,3 L/100 km en moyenne

Modèle	Alimentation	Nombre de place	Vitesse maximale	Prix	Émissions de CO2	Coût d'entretien (en €/mois)	Évaluation finale
GECO (Aiaccina)	Elec.	6	40 km/h	--	0	--	
Citroën e-Berlingo	Elec.	7	130 km/h	30 000 – 35 000 €	0	--	
Peugeot Partner Teepee	Elec.	5	130 km/h	30 000 – 35 000 €	0	--	
Nissan e-NV200 Evalia	Elec.	7	130 km/h	30 000 – 35 000 €	0	88	
Gruau Electric Electron II	Elec.	9	90 km/h	Plus de 55 000 €	0	290 à 450	
Peugeot Traveller Combi	Diesel	9	130 km/h	30 000 – 35 000 €	139 g/km	150	
Renault Trafic	Diesel	9	130 km/h	30 000 – 40 000 €	150 g/km	170	
Opel Vivaro	Diesel	9	130 km/h	30 000 – 40 000 €	164 g/km	165	
Toyota ProAce Verso	Diesel	9	130 km/h	35 000 – 40 000 €	144 g/km	150	
Renault Espace V	Diesel	7	130 km/h	35 000 – 45 000 €	118 g/km	125	
Renault Espace V	Essence	7	130 km/h	35 000 – 45 000 €	146 g/km	190	
Citroën SpaceTourer	Diesel	9	130 km/h	35 000 – 45 000 €	145 g/km	150	